

TP. HCM, ngày 19 tháng 07 năm 2022

Kính gửi Tổng cục Thủy lợi

Theo yêu cầu của Tổng cục Thủy lợi về việc góp ý cho ý kiến của cử tri như sau:

“Kiến nghị đầu tư Dự án nâng cấp kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền giai đoạn 2023 - 2025. Đây là tuyến đường thủy nội địa, rút ngắn cự ly vận chuyển từ sông Tiền qua sông Hậu và từ sông Tiền đến cảng Cần Thơ, góp phần làm giảm chi phí vận chuyển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội vùng Đồng bằng sông Cửu Long.”

Sau khi nghiên cứu ý kiến trên, các tài liệu, số liệu về quy hoạch thủy lợi, Viện Quy hoạch Thủy lợi Miền Nam có ý kiến như sau:

Kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền có chiều dài khoảng 20km, thuộc địa bàn tỉnh Đồng Tháp. Về mặt thủy lợi, kênh nằm trong hệ thống kênh trục nối sông Tiền – sông Hậu, có nhiệm vụ chuyển nước lũ từ sông Tiền sang sông Hậu nhằm cân bằng lưu lượng giữa 2 nhánh sông; cấp nước, tiêu thoát nước cho 2 tỉnh Vĩnh Long và Đồng Tháp.

Trong Quy hoạch thủy lợi vùng ĐBSCL giai đoạn 2012-2020, định hướng đến năm 2050 trong điều kiện BĐKH-NBD (QĐ 1397/QĐ-TTg) đã đưa danh mục nạo vét tuyến kênh này cùng 4 tuyến kênh nối 2 sông khác vào giai đoạn đến năm 2020 (kênh Nha Môn – Tư Tải, Xã Tàu – Sóc Tro, Cần Thơ – Huyện Hàm, Xẻo Mát – Cái Vồn). Tuy nhiên, trong các tính toán thủy lực gần đây (Quy hoạch PCTT và TL giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050), sau khi nạo vét một số trục kênh nối khác thì lưu lượng lũ giữa sông Tiền – sông Hậu đã tương đối cân bằng, việc chuyển nước giữa 2 sông không còn cấp thiết; nhiệm vụ cấp nước, tiêu nước của tuyến kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền với kích thước hiện trạng cũng tương đối bảo đảm nên chưa đưa vào danh mục nạo vét. Do vậy, về mặt thủy lợi dự án nạo vét kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền cũng chưa thuộc diện cấp bách.

Tuy nhiên, về mặt giao thông thủy, tuyến kênh này có khoảng cách ngắn nhất từ sông Tiền sang sông Hậu, nếu nạo vét để bảo đảm chiều sâu chạy tàu thì sẽ rút ngắn được thời gian chạy tàu, tăng cường khả năng lưu thông thủy. Do vậy, nên xem xét sự cần thiết nạo vét kênh này dưới góc độ của ngành giao thông: đánh giá lưu lượng tàu, chiều sâu bảo đảm chạy tàu, các tuyến kênh liên kết...

Đầu năm 2022, Cục Đường thủy nội địa VN đã đề xuất 13 dự án đầu tư nâng cấp đường thủy quốc gia trong giai đoạn 2026-2030, với tổng mức đầu tư 15 nghìn tỷ đồng, trong đó có tuyến kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền.

Trên đây là một số góp ý đối với ý kiến về Dự án nạo vét kênh Mương Khai - Đốc Phủ Hiền. Viện Quy hoạch Thủy lợi Miền Nam báo cáo Tổng cục Thủy lợi xem xét, quyết định.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VPV.

VIỆN TRƯỞNG



Đỗ Đức Dũng