

Kính gửi: Cục Quản lý công trình thủy lợi - Tổng cục Thủy lợi

Phúc đáp Công văn số 155/QLCT-CT, ngày 27/7/2022 của Cục Quản lý công trình thủy lợi-Tổng cục Thủy lợi về việc góp ý đề xuất Dự án “Hoàn thiện đề bao sông Măng Thít (gđ2) – kè sông Hậu đoạn qua thị xã Bình Minh tỉnh Vĩnh Long trong điều kiện thích ứng biến đổi khí hậu” vay vốn AFD. Sau khi nghiên cứu hồ sơ đề xuất dự án, Viện Quy hoạch Thủy lợi Miền Nam có ý kiến như sau:

**1. Đối với đề xuất nâng cấp hệ thống đề bao:** Đề xuất xây dựng 21.102m đề bao là phù hợp, do:

- Hệ thống đề có thể kết hợp cải thiện giao thông 2 bên bờ sông Mang Thít, tạo thành mạng lưới giao thông phục vụ phát triển kinh tế xã hội của vùng.

- Kết hợp với các tuyến đề nội vùng để tạo thành các ô bao khép kín quy mô nhỏ theo đúng định hướng phát triển thủy lợi của vùng Bắc Mang Thít (quy hoạch thủy lợi vùng ĐBSCL và quy hoạch thủy lợi tỉnh).

- Khi tính toán, thiết kế hệ thống đề cần xem xét các yếu tố ảnh hưởng đến cao trình đỉnh đề trong tương lai: thay đổi về lũ, nước biển dâng, các yếu tố kết hợp giao thông, lún đất...

**2. Các công điều tiết đề xuất cho vùng Nam Mang Thít:**

- Các công đề xuất gồm: Rạch Cống (B=10m), Lò Mo (B=7,5m), Rạch Chùa (B=10m).

- Các công này phù hợp với định hướng phát triển của vùng Nam Mang Thít trong Quy hoạch thủy lợi tỉnh Vĩnh Long, Quy hoạch vùng ĐBSCL (Quyết định 287/QĐ-TTg). Tuy nhiên, trong Quy hoạch Thủy lợi vùng ĐBSCL thời kỳ 2012-2020, định hướng đến 2050 (Quyết định 1397/QĐ-Ttg) không đề xuất xây dựng hệ thống công này, mà giải pháp kiểm soát mặn cho vùng là xây dựng công-âu ở 2 đầu sông Mang Thít. Do vậy, nếu đề xuất xây dựng công dọc bờ Nam sông Mang Thít cần cân nhắc đến phương án nếu sau này xây dựng công âu ở 2 đầu sông Mang Thít thì chức năng kiểm soát mặn của các công sẽ không còn, hiệu quả đầu tư sẽ giảm.

**3. Đối với các công bờ Bắc sông Mang Thít:**

- Các công đề xuất xây dựng gồm: Sóc Tro (B=40m), Patydo (B=10m), Tam

Bình (B=20m), Sao Phong (B=50m), Chánh Thuận (B=25m), Cái Nhum (B=40m), Rạch Rít 2 (B=7,5m).

- Về định hướng dài hạn trong quy hoạch thủy lợi tỉnh Vĩnh Long có đề xuất xây dựng hệ thống cống bờ Bắc này. Tuy nhiên, trong giai đoạn ngắn hạn, mặn xâm nhập vào vùng Bắc Mang Thít sẽ không sâu và thời gian xâm nhập mặn ngắn. Do vậy, hiệu quả vận hành hệ thống cống này sẽ thấp.

- Tương tự như các bờ Nam sông Mang Thít, các cống này cũng sẽ giảm hiệu quả kiểm soát mặn nếu có cống âu ở 2 đầu sông Mang Thít.

- Mặt khác, do thể nước có xu thế chảy về phía sông Mang Thít nên nếu bị xâm nhập mặn vào nội đồng thì mặn cũng sẽ bị đẩy ra nhanh khi triều rút. Do vậy, vùng này nên đầu tư khép kín các ô nội đồng để vừa có thể đóng ngăn mặn, trữ nước trong các ô, bơm tiêu khi cần... thì hiệu quả sẽ cao hơn.

#### **4. Đối với các cống dọc sông Cổ Chiên:**

- Các cống đề xuất gồm: Rạch Rít 1 (B=7,5m), Hòa Phú (B=7,5m), Thanh Thủy (B=7,5m), Đình Thủy Thuận (B=7,5m), Cái Kè (B=25m), Bà Bồn (B=10m), Cái Tranh (B=10m), Thầy Cai (B=40m), Vòi Voi (B=40m), Cái Cạn (B=7,5m), Cá Lóc (B=40m).

- Hệ thống cống này không nằm trong Quy hoạch Thủy lợi vùng ĐBSCL thời kỳ 2012-2020, định hướng đến 2050 (Quyết định 1397/QĐ-TTg).

- Với chức năng kiểm soát mặn, theo tính toán của Viện Quy hoạch thủy lợi Miền Nam thì đến năm 2030, mặn trung bình tại cửa Mang Thít là 2-3g/l, đầu sông Cổ Chiên mặn chỉ khoảng 0,5g/l. Do vậy, đầu tư cống đến đâu cần có tính toán kỹ để xác định rõ ranh giới mặn.

- Vùng Bắc Mang Thít sẽ phát triển thủy lợi theo các ô bao nhỏ. Do đó, cần rà soát lại các ô bao, các cống thuộc các ô bao nhỏ thì có thể xây dựng, còn nếu không thuộc các ô bao nhỏ thì cần cân nhắc đầu tư, vì như vậy sẽ không phù hợp với quy hoạch.

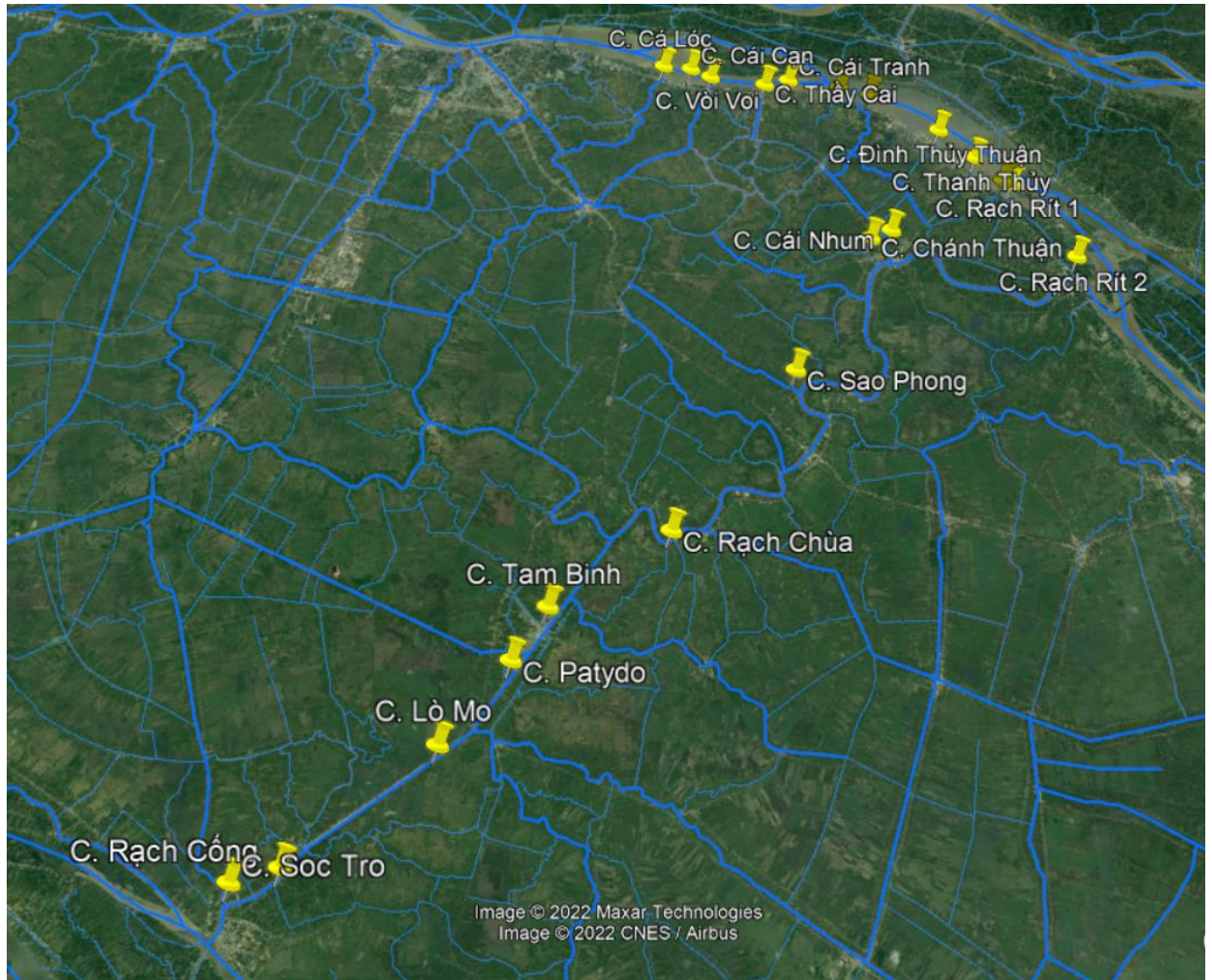
#### **5. Đối với đề xuất hệ thống kè chống sạt lở:**

- Dự án đề xuất xây dựng 5.120m kè.

- Kè chống sạt lở tại những khu vực xung yếu là cần thiết để bảo vệ an toàn cho người dân, cơ sở hạ tầng. Tuy nhiên, kè cũng là công trình rất tốn kém. Do vậy, cần rà soát kỹ sự cần thiết đầu tư kè tại các vị trí đề xuất.

- Trong các tuyến kè đề xuất có 4.622m kè xây dựng trên dòng chính (sông Hậu). Cần có tính toán, xác định rõ ảnh hưởng của việc xây dựng tuyến kè này đến sạt lở, biến động lòng dẫn tại các vị trí khác, tránh việc xây dựng kè ở đây sẽ làm sạt

lở vị trí khác trên dòng chính.



### *Vị trí các công đề xuất xây dựng*

Trên đây là một số góp ý đối với đề xuất Dự án “Hoàn thiện đê bao sông Măng Thít (gđ2) – kè sông Hậu đoạn qua thị xã Bình Minh tỉnh Vĩnh Long trong điều kiện thích ứng biến đổi khí hậu” vay vốn AFD. Viện Quy hoạch Thủy lợi Miền Nam báo cáo Cục Quản lý công trình thủy lợi - Tổng cục Thủy lợi xem xét, quyết định.

Trân trọng./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu VPV.

**VIỆN TRƯỞNG**



*Đỗ Đức Dũng*